

忠魂鷹揚，浩氣長空、忠勇大愛，典範長存

隨著現今民主社會多元開放及傳統價值觀改變，現代人對自我角色定位及認同雖有各種抉擇與看法，惟軍人的核心價值與武德修養，卻是永恆不變的。民國 101 年 10 月 3 日我中華民國空軍第 499 聯隊飛行員王上校於執行訓練任務時，不幸失事殉職，在戰機失事之前，第一時間沒有選擇跳傘，而是為了避免造成更多傷亡，奮力操控飛機飛離民宅區上空，卻也因此失去逃生機會的義勇赴難精神。

在民國 86 年第 10 屆全國熱門音樂大賽上，就讀空軍軍官學校四年級的王上校和他的樂團，以演唱《守護神》一曲，獲得最佳主唱及最佳團體獎。王上校在中學時期，便對能飛行在天際遨遊十分嚮往，因此畢業後便決定就讀空軍軍官學校，接受飛行訓練的挑戰。王上校在遠赴法國受訓二年的時間裡，因為他的樂觀隨和及勇於接受挑戰，到最後和所有的法國飛行員都成為好朋友；而令人遺憾的是，就在王上校返國前，如同往常一般，駕駛戰鬥機進行飛行訓練時，飛機起飛後卻發生故障，在生死交關當頭，王上校卻因為了保護法國當地小鎮居民們的性命，壯烈犧牲。

王上校忠勇的義行獲得各界的崇敬，除了法國空軍對他頒贈航空獎章外，馬總統也因此核准追晉上校軍階並親自頒贈褒揚令；王上校昔日同袍在空軍新竹基地，編成「缺席隊形」衝場，並以與王上校相同編號的四號機，進行「脫離」隊形的儀式來紀念這位英勇的飛行員。令人難過的消息傳回臺灣，王上校的母親在傷心掉淚之前卻感到無比的榮耀，她說：「我的孩子竟然在生死一瞬間，還能夠想到別人，把人性的光輝發揮得淋漓盡致」。王上校在飛機發生故障時，犧牲小我，其保護平民的忠勇義行，彰顯出軍人捍衛國家、守護人民捨身取義的高貴情操，不但感動了法國的軍民，也成為我國博愛精神的最佳寫照。

第 2 次世界大戰期間，英國首相邱吉爾曾以「Never was so much owed by so many to so few」（從來沒有這麼多人對如此少數人虧欠這麼多），讚揚英國皇家空軍飛行員的犧牲奉獻。回顧八年抗戰

期間，國軍英勇表現，締造許多可歌可泣感人事蹟；如死守四行倉庫的謝晉元團長，在拒絕租界英軍解除武裝建議時慷慨表示：「身可死，槍不可離，未奉令，死也不退」，並與日軍血戰四晝夜，誓死堅守崗位；又如王銘章將軍率第 122 師死守魯南滕縣，在王將軍成仁後，所剩 3 百名官兵於彈盡之際，仍相約彼此身綁炸藥，與來犯日軍同歸於盡。他們英勇犧牲奉獻的事蹟及以「我死則國生」的堅定信念，勇於以死換取國家的生存與國人的幸福，實是扭轉戰局的重要因素之一，更是如今我中華民國挺立於世界的原因。

事實上，國軍肩負保國衛民重責大任，有許多感人肺腑的忠勇事蹟。如民國 38 年，憲兵楊榮華於執勤期間，為搶救誤闖鐵軌學童而遭火車撞擊不治殉職、陸軍第 75 軍 16 師工兵營李柏春上尉等 74 員官兵協助整修草嶺潭天然土壩的坍方，因連日豪雨山洪爆發，全數罹難；民國 66 年，陸軍下士蔡恆懷，奮勇營救遭急流沖走之學生，而不幸遇難、乃至於去(101)年 3 月底執行空中救援任務，因而落海失蹤的空軍救護隊隊員們；這些難以數計的官兵犧牲性命，守護百姓及同袍安全的事蹟皆歷歷在目，並印證了軍人是一份神聖的志業，以為保護民眾而不辭勞苦，甚至不惜犧牲生命的大愛，換取國家的生存與國人的幸福。

所謂「哲人日已遠、典型在夙昔」一語，道盡了王上校捨己救人的無私奉獻、英勇赴義的高尚情操。王上校一生熱愛飛行、把青春年華奉獻給國家，為的只是憑藉己身之力，來捍衛臺海領空，保護中華民國百姓，並以行動充分體現了「忠於國家、忠於職守，勇於負責、勇於犧牲」的忠貞氣節，至終，雖因公殉職異國，但也將我中華民國空軍忠勇軍風偉大情操發揚於海外，成為後代子孫足以效法學習典範。